

# Färdplan för den regionala stadskärnan

## Flemingsberg

Remissversion 251211



**Region Stockholm**, ansvarar och arbetar för en hållbar utveckling av Stockholmsregionen.

**Visionen** är att länet ska vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion, både för dig som lever och verkar här och för våra besökare.

**Vårt regionala utvecklingsarbete** grundas på kvalificerat underlag och analys. Genom samverkan med kommuner, näringsliv, universitet och högskolor, andra myndigheter och organisationer bidrar vi till att det finns en gemensam målbild för regionens utveckling. Vi tar initiativ till, skapar förutsättningar och bidrar till att visioner, mål, strategier och åtaganden i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFS, kan förverkligas.

**Vi bevakar systematiskt utvecklingen** i regionen och omvärlden och presenterar regelbundet kunskapsunderlag, analyser, scenarion, kartläggningar, utvärderingar, statistik och rekommendationer för regionens utveckling. Rapporterna tas fram internt inom Region Stockholm och av forskare, utredare, analytiker och konsulter på uppdrag av Region Stockholm.

**Citera gärna innehållet** i rapporten men uppgi alltid källan. Att återge bilder, foto, figurer och tabeller (digitalt eller analogt) är inte tillåtet utan särskilt medgivande.

**Region Stockholm**  
**Regionledningskontoret**  
Box 30215, 104 25 Stockholm  
Besöksadress:  
Lindhagensgatan 98  
Telefon: 08-123 100 00  
[registrator.rlk@regionstockholm.se](mailto:registrator.rlk@regionstockholm.se)  
[www.regionstockholm.se](http://www.regionstockholm.se)

Ansvarig handläggare: Namn  
Konsulter: Namn

Ev omslagsfoto: Fotografen (-er)

Dnr:

# Innehållsförteckning

<b>Förord</b>	<b>4</b>
<b>Inledning</b>	<b>5</b>
Uppdraget	5
Bakgrund	6
Färdplanerna ska bidra till vision och mål i den regionala utvecklingsplanen	7
Så här har färdplanen tagits fram	8
<b>Det här är den regionala stadskärnan Flemingsberg!</b>	<b>9</b>
<b>Färdriktning och förslag på insatser</b>	<b>10</b>
Levande och attraktiva regionala stadskärnor	11
Regionala målpunkter för samhällsservice	13
Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation	15
Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande	17
<b>Genomförande av färdplanerna</b>	<b>19</b>
Politiska samtal som utgångspunkt för budget, prioritering och styrning	20
Insatser och aktiviteter	21
Lärande och utbyte genom nätverket för de regionala stadskärnorna	21
Uppföljning av utvecklingen genom Lägesbilder för de regionala stadskärnorna	21

# Förord

[Skriv din text här]

# Inledning

## Uppdrag

För att genomföra intentionerna i den regionala utvecklingsplanen har klimat- och region-utvecklingsnämnden fått i uppdrag att, inom ramen för arbetet med att revidera den regionala utvecklingsplanen, ta fram färdplaner för de regionala stadskärnorna. Färdplanerna ska vara till för att utveckla såväl klimat-och resurseffektiva som attraktiva regionala stadskärnor baserade på deras karaktärer och komparativa fördelar. Färdplanerna ska även beakta hur kulturen kan involveras när de regionala stadskärnorna utvecklas.

## Avgränsning

Uppdraget omfattar att ta fram åtta färdplaner, en för varje regional stadskärna. Till respektive färdplan tas även en lägesbild fram som utgör en statistisk uppföljning över utvecklingen inom respektive stadskärna. Denna färdplan avgränsas till den regionala stadskärnan Flemingsberg. Insatser har tagits fram i nära samarbete med ansvariga från respektive regional stadskärna och avgränsas till att gälla frågor som regionens aktörer behöver samverka kring och som ingen enskild aktör har ensam rådighet över.



# Bakgrund

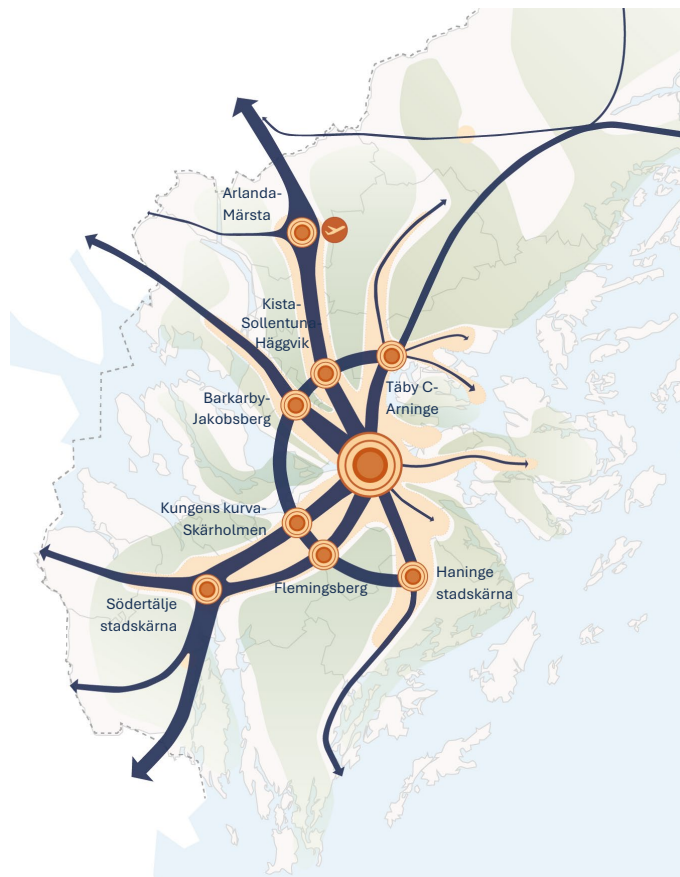
## Flerkärnighet - en strategi för en hållbar stockholmsregion

Att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion, med åtta regionala stadskärnor är en grundläggande strategi för regionens utveckling sedan 2001. Attraktiva och levande regionala stadskärnor utanför den centrala regionkärnan har stor betydelse för att möta den framtida befolkningstillväxten på ett hållbart sätt och bidrar till visionen att vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion. Genom att stärka de regionala stadskärnorna skapar vi en bättre balans mellan arbetsplatser, service och bostäder i hela regionen samtidigt som det minskar belastningen på transportsystemet. Livskvaliteten ökar hos invånarna då fler får nära till viktiga samhällsfunktioner som vård, utbildning och kultur. En utveckling i de regionala stadskärnorna bidrar även till ett effektivt nyttjande av mark och gemensamma resurser och främjar ett hållbart resande med lägre klimatutsläpp.

## Åtta regionala stadskärnor

I den regionala utvecklingsplanen pekas åtta regionala stadskärnorna ut; Södertälje stadskärna, Kungens kurva-Skärholmen, Flemingsberg, Haninge stadskärna, Arlanda-Märsta, Kista Sollentuna-Häggvik, Barkarby-Jakobsberg och Täby C- Arninge. Tillsammans med den centrala regionkärnan utgör de stommen i Stockholmregionens flerkärniga struktur. Stadskärnorna är strategiskt placerade invid några av regionens större knutpunkter i transportsystemet och har hög tillgänglighet med kollektivtrafik. Genom sina lägen, funktioner och höga regionala tillgänglighet har de förutsättningar att utvecklas till attraktiva lokaliseringsplatser för näringsliv, bostäder och viktiga regionala funktioner som till exempel utbildning, vård, rättsväsende, service, kultur, nöjen och idrott.

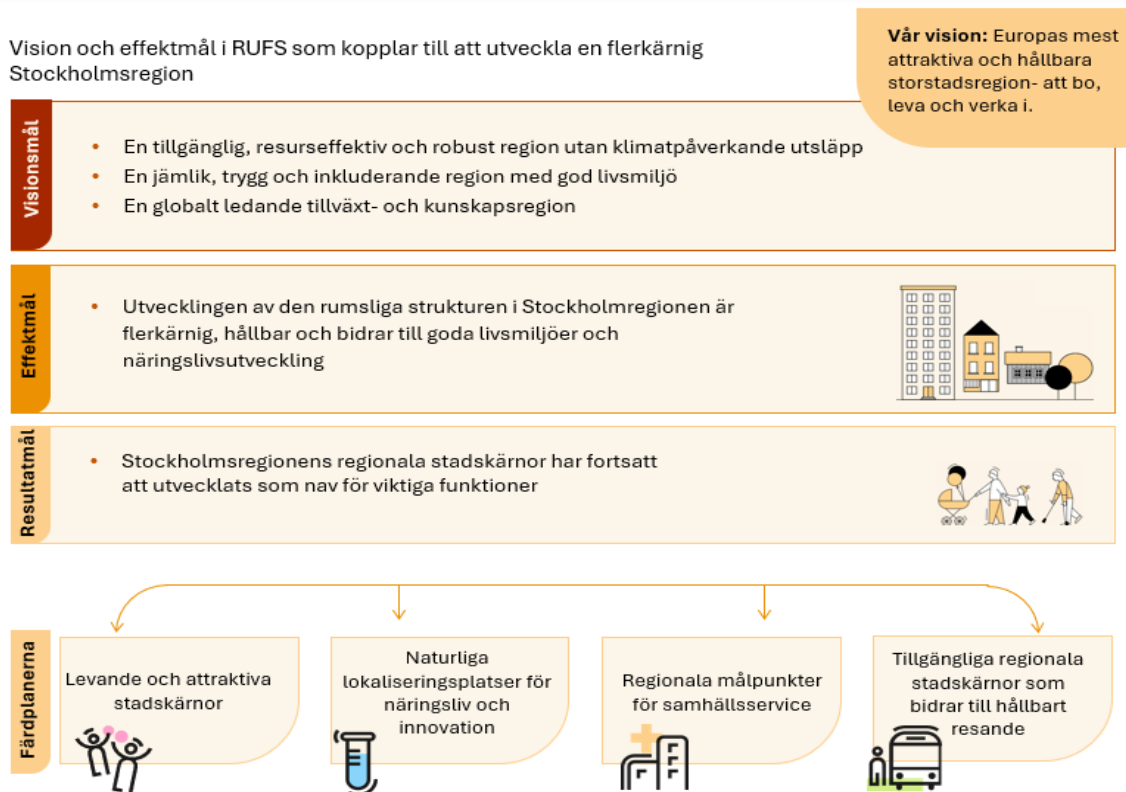
De regionala stadskärnorna är målpunkter för ett större regionalt omland och flera av dem har även ett storregionalt upptagningsområde och ingår i ett övergripande stadsnätverk i östra Mellansverige. De är alla olika i sin storlek och karaktär, och utvecklingen behöver därför utgå ifrån varje kärnas unika förutsättningar och karaktärer.



## Färdplanerna ska bidra till vision och mål i den regionala utvecklingsplanen

Färdplanen för den regionala stadskärnan Flemingsberg är en fördjupning av den regionala utvecklingsplanen, RUFS, och är ett gemensamt verktyg för att genomföra de intentioner och mål som finns i planen och som syftar till att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion.

Att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion är en grundläggande strategi för att nå visionen om att vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion- att bo, leva och verka i. I RUFS finns en målstruktur bestående av den övergripande visionen följt av visionsmål, effektmål och resultatmål. Effektmålen och resultatmålen visar riktningen mot visionen på lång respektive kort sikt. Samtliga mål har betydelse för att utveckla en flerkärnig region och nå de övergripande visionsmålen. I bilden nedan visas endast det effektmål och resultatmål som direkt handlar om att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion. Därutöver finns rumsliga principer och ett antal förhållningssätt kopplat till den rumsliga utvecklingen, vilka anger hur vi ska arbeta tillsammans för att stärka de regionala stadskärnorna genom den fysiska planeringen.



Figur x. Vision och mål i den regionala utvecklingsplanen, RUFS, som har direkt koppling till de regionala stadskärnorna. I arbetet med färdplanen har målen i RUFS brutits ned till fyra målområden som alla är viktiga för att utveckla en flerkärnig region och för att nå de övergripande målen. Lägesbilderna och insatser i färdplanerna är indelade efter de fyra målområdena.

## **Så här har färdplanen tagits fram**

Arbetet med att ta fram färdplaner påbörjades i början av 2024 och har letts av regionledningskontoret på Region Stockholm. Arbetet har bedrivits i nära samarbete med de kommuner som har en regional stadskärna samt med Kulturförvaltningen och Trafikförvaltningen på Region Stockholm. Avstämningar med Hälso- och sjukvårdsförvaltningen och Locum har gjorts i enskilda frågor. Respektive kommun har därutöver haft möjlighet att bjuda in lokala aktörer för att delta i processen.

Under 2024 och 2025 genomfördes flera dialoger och workshops enskilt med respektive stadskärna. Fokus var att beskriva nuläget och fånga de utmaningar, möjligheter och behov som finns i respektive stadskärna. Dialogerna kompletterades med en statistisk uppföljning över utvecklingen i de regionala stadskärnorna, en så kallad lägesbild. Utifrån nuläget och kunskapsunderlaget övergick arbetet till att formulera vilka frågor och insatser som vi behöver samverka kring för att ta hand om de utmaningar, möjligheter och behov som identifierats för respektive stadskärna. Under hösten 2025 har färdplanernas innehåll stämts av med kommunerna och Trafikverket och internt med Region Stockholms förvaltningar.



# Det här är den regionala stadskärnan Flemingsberg!

Flemingsberg ligger i Huddinge och Botkyrka kommun, cirka 15 km söder om den centrala regionkärnan. Kärnan ligger invid vid de större radiella transportstråken Västra stambanan och Huddingevägen och centralt i kärnan ligger Flemingsbergs pendeltågsstation som även har funktion som en storregional bytespunkt.

Tillgängligheten med kollektivt resande är hög, med såväl pendeltåg, regionaltåg samt fjärrtåg i kombination med busstrafik. Den planerade spårväg Syd, Tvärförbindelse Södertörn och expressbusslinje N, mellan Tyresö och Hallunda, kommer att stärka kopplingarna på tvären och förbättra tillgängligheten ytterligare.

Idag bor det cirka 16 000 personer i Flemingsberg och nästan lika många personer arbetar här. I kärnan finns det en stor variation av olika bostadstyper med såväl bostadsrätter och hyresrätter som student- och forskarlägenheter. I norra delarna av kärnan finns även villor och radhus som kompletterar det övriga bostadsutbudet.

Något som skiljer Flemingsberg från andra utvecklingsområden är att arbetsplatser, högre utbildning och viktig samhällsservice redan finns på plats. Den regionala stadskärnan utgör idag en av de största målpunkterna i den södra halvan av regionen. Här finns flera stora samhällsviktiga arbetsgivare inom bland annat rättsväsende, utbildning och högspecialiserad vård. Under senare år har även flera större kulturverksamheter etablerat sig i kärnan, som exempelvis Operan och Dramaten och Stockholms musikpedagogiska institut.

I kärnan ligger Karolinska Universitetssjukhuset som är ett av Europas största och högst rankade universitetssjukhus med ett regionalt och nationellt upptagningsområde. I nära anslutning till sjukhuset ligger Campus Flemingsberg som är ett av Sveriges största utbildningscentra med fem högskolor, ett universitet och en konstskola. Här pluggar cirka 30 000 studenter idag och antalet elever växer stadigt. Klustret med Huddinge sjukhus och Campus Flemingsberg har skapat ett kunskapsintensivt och innovativt nav med världsledande forskning och utveckling inom Life science och avancerade cellterapi. År 2011 bildades även Flemingsbergs Science som bedriver ett samlat arbete för fler näringslivetableringar i den regionala stadskärnan, i samverkan mellan akademi, näringsliv, kommun och region. Trots den höga blandningen av olika typer av arbetsplatser och bostäder i Flemingsberg behöver kopplingarna stärkas mellan olika områden och mellan de som bor, arbetar, studerar och besöker kärnan.

I Flemingsberg pågår idag en spännande utveckling från förort till regional stadskärna. Visionen för Flemingsberg är: en plats där kunskap och kreativitet möts i södra Stockholmsregionen. Utvecklingsplanerna för Flemingsberg är stora. Antalet boende och arbetande ska tredubblas. Dessutom växer Flemingsbergs roll som bytespunkt i regionen. I hjärtat av Flemingsberg planeras för ett nytt stadscentrum med urbana kvaliteter som kan utvecklas till en samlande och överbyggande mötesplats för såväl boende, verksamma och besökare till den regionala stadskärnan.

## **Placeholder**

Karta regionala stadskärnan

# Färdriktning och förslag på insatser

Färdplanen för den regionala stadskärnan Flemingsberg visar på frågor som regionens aktörer behöver samverka kring och som ingen enskild aktör har ensam rådighet över.

Färdplanerna är disponerade efter de fyra målområden som identifierats som viktiga för att nå mål och intentioner i den regionala utvecklingsplanen: Levande och attraktiva stadskärnor, Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation, Regionala målpunkter för samhällsservice och Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till ett hållbart resande.

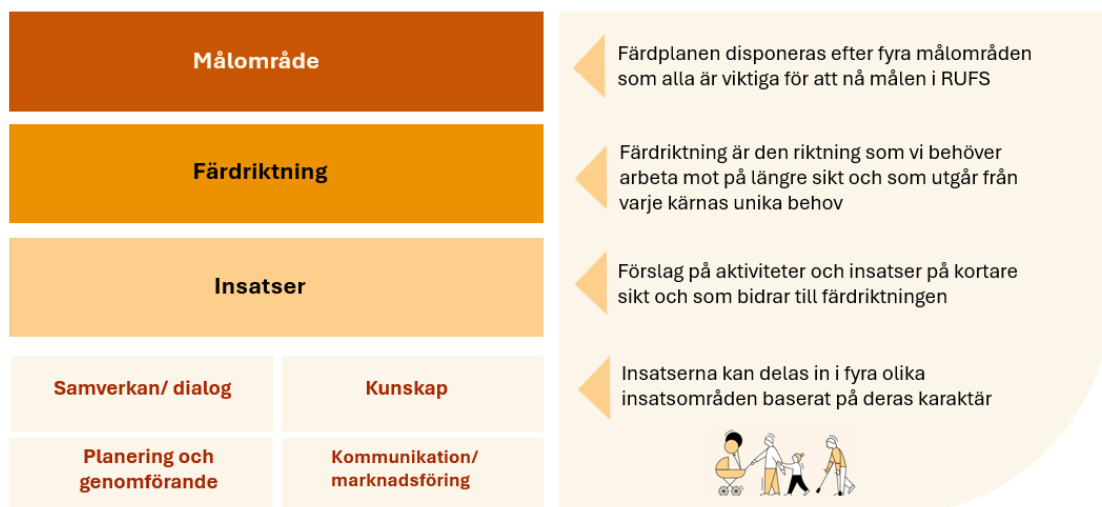
Inom varje målområde finns ett förslag till färdriktning samt förslag på insatser som arbetats fram tillsammans med kärnkommunerna och som baseras på varje kärnas unika styrkor, utmaningar och behov. Färdriktningen anger den riktning som vi tillsammans behöver jobba mot i ett mer långsiktigt perspektiv för att nå målen i RUFS. Insatserna har ett mer kortsiktigt perspektiv och är aktiviteter som ska bidra till en utveckling i linje med färdriktningen. Insatserna är generellt skrivna, tanken är att de formas tillsammans och konkretiseras allt eftersom man prioriterar, eller får i uppdrag, att arbeta med en insats.

Insatserna kan drivas av Region Stockholm, av kärnkommunerna eller av andra aktörer. Några insatser är gemensamma för samtliga regionala stadskärnor medan andra insatser är unika för den regionala stadskärnan Flemingsberg. Läs mer under avsnittet Genomförande för att förstå hur vi kan arbeta med att genomföra insatserna i färdplanerna.

Insatser som har den här symbolen är gemensamma för alla regionala stadskärnor och har ett övergripande regionalt perspektiv. Det här är insatser där Region Stockholm kan leda det gemensamma arbetet. Ansvar för övriga insatser i färdplanerna kan variera mellan olika aktörer.



## Färdplanernas struktur





## **Målområde: Levande och attraktiva stadskärnor**

En förutsättning för att utveckla de regionala stadskärnorna och en mer flerkärnig Stockholmsregion är att det finns ett tillräckligt stort befolkningsunderlag i kärnorna, såväl under dag- som nattetid och att kärnorna är nåbara och tillgängliga för ett större omland. En bra balans mellan dag- och nattbefolkning ger i sin tur underlag för en fungerande dag- och kvällsekonomi och ett utvecklat serviceutbud och näringsliv. Det har stor betydelse för att utveckla levande, trygga och attraktiva stadskärnor.

### **Färdriktning mot en levande och attraktiv regional stadskärna**

Ta vara på kärnans styrkor som en stor mötesplats och målpunkt i Stockholmsregionen för att utveckla en dynamisk stadskärna som är levande och befolkad under stora delar av dygnet. Fortsätt stärka befolkningsunderlaget i Flemingsberg, såväl dag- som nattbefolkning.

## **Förslag på insatser**



### **Öka kännedomen om de regionala stadskärnornas betydelse för Stockholmsregionens utveckling**

Arbeta tillsammans med berörda aktörer för att skapa intresse och engagemang, såväl regionalt, nationellt som internationellt, för att utveckla de regionala stadskärnorna och en flerkärnig Stockholmsregion. Stärk berättelsen om de regionala stadskärnornas olika styrkor, potential och innehåll, för såväl boende, verksamma och besökare. Insatsen kan till exempel handla om att ta fram en film eller presentationsmaterial om de regionala stadskärnorna och syftet med att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion. Det kan också handla om att anordna evenemang eller delta i forum för att sprida kunskap och väcka intresse kring utvecklingen av de regionala stadskärnorna.

### **Samverkan och kunskapsuppbyggnad kring utvecklingen av Hälsovägen**

Hälsovägen är en stor pulsåder genom Flemingsberg som förbinder flera stora målpunkter med varandra. Samverka med berörda aktörer; kommunerna, Region Stockholm och fastighetsägarna kring Hälsovägens utveckling. Utred hur befintliga och nya verksamheter längs gatan kan bidra till att aktivera och befolka gaturummet genom att öppna upp sig

och vända sig mot gatan där då är möjligt. Öka kunskapen och samsynen om vilka brister, behov och möjligheter som finns och hur exempelvis sjukhuset skulle kunna bidra till gatulivet utan att driften av verksamheten försvåras eller försämrats.

### **Samverka för en tryggare stadskärna och stationsmiljöer**

Attraktiva och levande stadskärnor innebär även trygga stadskärnor. Huddinge kommun har ett nära samarbete med polis och andra aktörer kring trygghetsfrågor i Flemingsberg. Använd Flemingsberg som en testmiljö för att utveckla verktyg eller metod för att kartlägga, mäta eller följa upp upplevelsen av trygghet i stadsmiljön. Möjliggör för erfarenhetsutbyte och dialog med andra regionala stadskärnor kring liknande frågor.



## **Målområde: Målpunkter för regional samhällsservice**

I RUFS anges att de regionala stadskärnorna ska utvecklas till målpunkter för regional samhällsservice och viktiga funktioner. Målet är att de regionala stadskärnorna ska kunna komplettera utbudet i den centrala regionkärnan och öka balansen av arbetsplatser och service i regionen. Det gör att fler av regionens invånare får närhet och tillgänglighet till sådana funktioner som de behöver och använder i sin vardag. Ett brett och tillgängligt serviceutbud bidrar även till en levande och attraktiv stadskärna som fungerar för olika målgrupper och med aktiviteter över hela dygnet.

### **Färdriktning mot en regional målpunkt för samhällsservice**

Säkerställ att den regionala stadskärnan kan fortsätta växa och utvecklas som centrum för högspecialiserad vård, högre utbildning samt rättsväsende i regionen, med utrymme för nödvändiga stödfunktioner. Arbeta samtidigt för att Flemingsberg stärks som en plats för konst och kultur.

## **Förslag på insatser**

### **Verka för att Södertörns högskola blir universitet**

Södertörns högskola grundades 1996 och har idag ca 14 000 studenter. Arbeta gemensamt med berörda parter såsom Södertörns högskola, Flemingsberg Science, kommunen, Region Stockholm med flera, för att Södertörns högskola ska erhålla universitetsstatus och genom det stärka både den akademiska miljön i Flemingsberg såväl som den regionala stadskärnan.



### **Samverka för att stärka kulturen i de regionala stadskärnorna**

Öka den gemensamma kunskapen om kulturområdet i de regionala stadskärnorna och stärk samtalet mellan kommunerna och Region Stockholm kopplat till de kulturfrågor i kärnorna som har regional relevans. Verka för att öka kulturetableringar i de regionala stadskärnorna. Undersök var i de olika kärnorna olika typer av funktioner passar och samverka kring att identifiera lägen. Främja mellankommunala samarbeten kring etableringar kopplat till idrottens platser i de regionala stadskärnorna.



### **Underlätta matchningen mellan lokalutbud och efterfrågan inom kulturen**

Undersök förutsättningarna för en regional plattform eller ”anslagstavla” där olika kulturella och kreativa branscher/ verksamheter skulle kunna hitta lokaler i de regionala stads-kärnorna för sina respektive verksamheter.

### **Samverka kring vårdens långsiktiga behov av mark och lokaler**

I Flemingsberg finns en tekniskt avancerad infrastruktur som kopplar samman akademi, näringsliv och hälso- och sjukvård. Fortsätt utveckla Flemingsberg som ett kluster för vård och Life science. Samverkan mellan kommunerna, Region Stockholm, Flemingsberg Science och näringslivet utifrån nytta för utveckling av klustret vid förläggning och planering av lokaler och mark för vård, forskning och specialiserade verksamheter som tex läkemedelsberedning.



## Målnråde: Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation

I RUFS anges att de regionala stadskärnorna ska utvecklas till attraktiva lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation, med fokus på en ökad etablering av kontor och kunskapsintensiva verksamheter. Att planera för ett arbetsplats- och besöksintensivt näringsliv i de regionala stadskärnorna bidrar till ett effektivt nyttjande av marken, hållbart resande och ger stadskärnor med liv och rörelse under hela dygnet. De regionala stadskärnorna har olika styrkor och ska komplettera varandra och den centrala regionkärnan. Det är därför viktigt att fortsätta stärka respektive stadskärnas olika profil och identitet när stadskärnorna utvecklas.

### Färdriktning mot en naturlig lokaliseringsplats för näringsliv och innovation

Fortsätt bevara och stärka Flemingsberg som ett nav för forskning, kunskap och innovation och stödja det ekosystem för Life science som vuxit fram under de senaste årtiondena. Fortsätt främja samarbeten mellan offentlig sektor, akademi, näringsliv och civilsamhälle.

## Förslag på insatser



### Stärk de regionala stadskärnornas olika profiler

De regionala stadskärnorna har olika karaktär, styrkor, utmaningar och behov. Samverka mellan Region Stockholm och kommunerna och kartlägg vilka profiler de olika regionala stadskärnorna har idag och skapa förståelse för hur de kan komplettera och stärka varandra. Undersök om- och hur man kan bredda profilen i respektive regional stadskärna för att ytterligare utveckla deras olika identiteter och varumärken och på så sätt positionera dem både i förhållande till varandra och till andra platser.

### Stärk utvecklingen av Flemingsbergs Life Science-kluster

Det råder hård konkurrens mellan olika regioner i Sverige och internationellt för att attrahera nya etableringar av företag och offentliga satsningar inom Life Science. Flemingsberg har världsledande forskning och utveckling inom Life science med avancerade terapiläkemedel (ATMP) som spetsområde och är en del av Life Science klustret Stockholm-



Uppsala. Arbeta gemensamt (kommunen, Flemingsberg Science, Region Stockholm, näringslivet) för att öka kännedom om Life science ekosystemet och dess spetsområden i Flemingsberg för att attrahera nya etableringar inom Life Science till Flemingsberg och Stockholmsregionen.



### **Verka för ett arbetsplats- och besöksintensivt näringsliv i de regionala stadskärnorna**

Det pågår en ständig strukturomvandling och för att attrahera företagsinvesteringar och få företag att stanna kvar i de regionala stadskärnorna är det viktigt förstå hur näringslivet förändras framåt. Öka kunskapen om det framtida näringslivet och undersök gemensamt vilka förutsättningar, behov och hinder det finns för att långsiktigt utveckla och stärka kontorsmarknaden och kunskapsintensiva verksamheter i de regionala stadskärnorna.



### **Stärk små och medelstora företags möjligheter till hållbar omställning genom finansiering och rådgivning**

Samverka genom Almi till utvecklingen av den regionala stadskärnan genom att erbjuda små och medelstora företag tillgång till finansiering och rådgivning inom främst innovation och hållbarhet men även tydlig koppling mot finansiering. Genom att kombinera kapital med affärsutvecklande stöd skapas bättre förutsättningar för företag att investera i hållbara lösningar, utveckla nya affärsmodeller och stärka sin konkurrenskraft.



## Målområde: Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande

Enligt RUFS ska den flerkärniga utvecklingen bidra till ett hållbart resande och till att avlasta transportstråken in mot regionens centrala delar. För att utvecklingen i de regionala stadskärnorna ska kunna bidra till ett ökat resande med kollektivtrafik, gång och cykel behöver de ha en hög regional tillgänglighet med kollektivtrafik och goda kopplingar med gång och cykel, såväl till som inom kärnan.

### Färdriktning mot en tillgänglig regional stadskärna som bidrar till hållbart resande

Utveckla Flemingsberg som en storregional bytespunkt och stärk förbindelserna på tvären, framför allt till de regionala stadskärnorna på den södra regionhalvan. Stärk kopplingarna inom kärnan och till dess omland och underlätta för fler att gå, cykla och åka kollektivt i vardagen.

## Förslag på insatser



### Ökad kunskap om resandets utveckling

Öka kunskapen om resandets utveckling till- och från de regionala stadskärnorna som ett stöd för planering och insatser och som underlag för uppföljning av kärnornas utveckling. Det kan exempelvis handla om tillval av finare indelning i de resvaneundersökningar som Region Stockholm tar fram eller genom statistisk uppföljning över resandet som Region Stockholm eller Trafikverket tar fram. Samverka även för att ta fram indikatorer för hållbart resande som gör det möjligt att följa upp och mäta resandets utveckling gentemot målen om hållbart resande.



### Samverkan mellan nationell, regional och kommunal nivå

Öka den gemensamma kännedomen om respektive aktörs uppdrag och om de processer och projekt som pågår i de regionala stadskärnorna, kopplat till infrastruktur och kollektivtrafik. Underlätta processen genom att utveckla etablerade samverkansformer mellan Trafikverket, kommunerna och Region Stockholm att även inkludera frågor som har betydelse för de regionala stadskärnornas utveckling. Det kan exempelvis handla om att öka samsynen om de grundläggande planeringsinriktningarna i den regionala utvecklingsplanen och förståelse för de utmaningar som finns kopplat till barriärer och stadsutveckling i närheten av det nationella vägnätet och i kollektivtrafiknära lägen.

### **Öka möjligheterna att gå, cykla och åka kollektivt inom Flemingsberg och till dess omland**

Samverka med berörda aktörer; kommuner, Region Stockholm och Trafikverket för att öka tillgängligheten och stärka kopplingarna med gång, cykel och kollektivtrafik. Arbeta för en gemensam målbild och kartlägg funktionella och rumsliga samband inom kärnan och till dess omland. Identifiera vilka hinder, brister och möjligheter som finns för att göra det enklare för fler att välja hållbara färdssätt i vardagen.

### **Samverka för att säkerställa framkomligheten för samhällsviktig verksamhet i Flemingsberg**

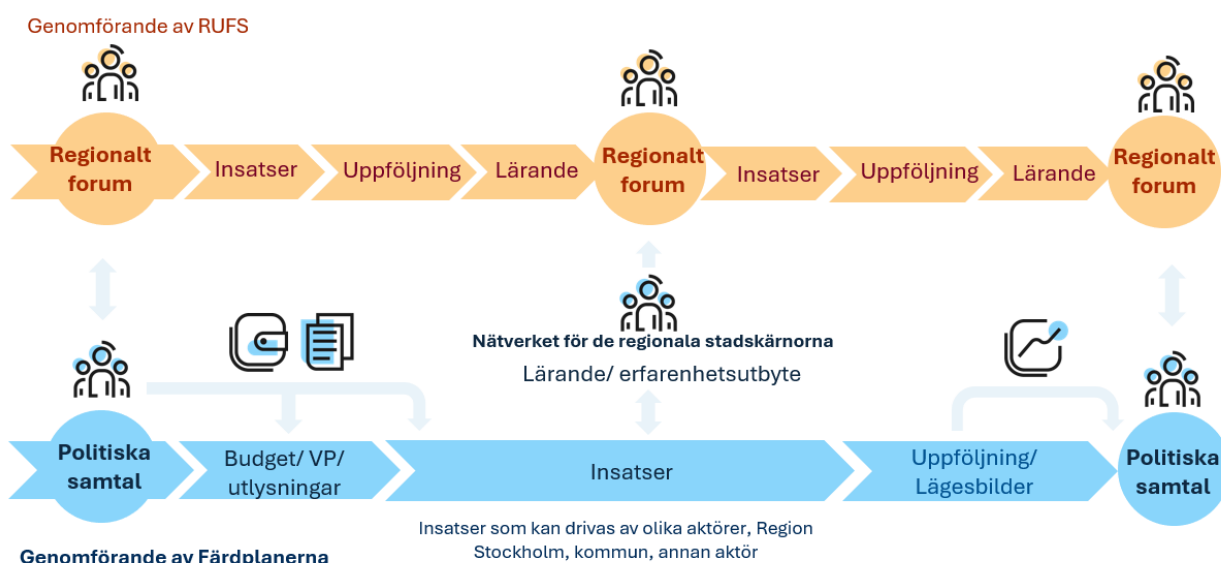
Samverka med berörda aktörer (kommuner, Region Stockholm, Trafikverket samt eventuella fastighetsägare) för att säkerställa framkomligheten till sjukhuset och rättscentrum för utryckningsfordon, patienter och besökare under hela utbyggnadstiden och i en slutgiltig lösning.

### **Stärk Flemingsberg som en storregional bytespunkt**

Fortsätt att utveckla Flemingsberg som en storregional bytespunkt och mötesplats i Stockholmsregionen. Flemingsberg är en stadskärna med flera storregionala målpunkter. Här finns bland annat Karolinska universitetssjukhuset i Huddinge, som har ett regionalt såväl som nationellt upptagningsområde. I kärnan finns även flera högskolor med kopplingar till olika delar av Sverige. Undersök tillsammans med berörda aktörer hur den storregionala tillgängligheten kan förbättras genom att möjliggöra för en ökad trafikering av fjärr- och regionaltåg i Flemingsberg.

# Genomförande av färdplanerna

Färdplanen för den regionala stadskärnan Flemingsberg är en fördjupning av RUFS och är ett verktyg för att genomföra intentionerna i den regionala utvecklingsplanen. Genomförandet av färdplanerna föreslås därför docka i och löpa parallellt med processen för ett genomförande av RUFS.



Figur. Genomförandet av färdplanerna löper parallellt med genomförandet av den regionala utvecklingsplanen

## Politiska samtal som utgångspunkt för budget, prioritering och styrning

För att genomföra RUFS föreslås ett så kallat Regionalt Forum som ska fungera som en plattform för politiska samtal mellan Region Stockholm och länets kommuner kring regionens långsiktiga utveckling.



Politiska samtal

I genomförandet av färdplanerna föreslås mindre forum, bilaterala politiska samtal, mellan kommun- och regionpolitiker i respektive regional stadskärna. Dialogerna kan föras i anslutning till det större regionala forumet som bedrivs inom ramen för RUFS. Syftet med de politiska samtalen är att prioritera och planera vilka insatser som vi tillsammans behöver kraftsamla kring under en kommande två-årsperiod. Utgångspunkten för samtalen är färdplanerna samt resultaten i de lägesbilder som tas fram av Region Stockholm, se nedan.

## Insatser och aktiviteter



De politiska samtalen kan ligga till grund för respektive organisations budgetarbete och verksamhetsplanering för kommande år. Insatserna i färdplanerna kan initieras genom politiska uppdrag eller bedrivs inom ramen för respektive organisations löpande verksamhet. Insatser i färdplanen kan även genomföras med hjälp av medel, finansiella anslag, från Region Stockholm eller andra aktörers utlysningar.

Insatserna i färdplanen för Flemingsberg genomförs i samverkan mellan Region Stockholm, Huddinge och Botkyrka kommun samt andra relevanta aktörer. På Region Stockholm leds arbetet med att genomföra färdplanerna av regionledningskontoret.

## Lärande och utbyte genom nätverket för de regionala stadskärnorna



I nätverket för de regionala stadskärnorna sker ett gemensamt lärande och kunskapsutbyte kring de insatser och aktiviteter som pågår inom ramen för färdplanerna. I nätverket ingår representanter från kärnkommuner och andra regionala samhällsbyggnadsaktörer som har intresse och delaktighet i att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion.

## Uppföljning av utvecklingen genom Lägesbilder för de regionala stadskärnorna



Region Stockholm följer kontinuerligt upp utvecklingen i de regionala stadskärnorna inom de målområden som formulerats i färdplanerna. Uppföljningen sammanställs i så kallade Lägesbilder för de regionala stadskärnorna. Syftet är att få en nulägesbild över utvecklingen i de regionala stadskärnorna. Resultaten och slutsatserna diskuteras och analyseras tillsammans med kommunerna i de regionala stadskärnorna. Lägesbilderna och den kvalitativa analysen utgör sedan ett underlag för de politiska samtalen mellan kommun- och regionpolitiker.